**المستخلص عربي :**

يعطي تصنيف التربة المهندسين المدنيين وضوحاً تاماً للخواص الهندسية للتربة وذلك باستخدام فحوصات مخبرية بسيطة. لقد تطورت أنظمة تصنيف التربة في الولايات المتحدة الأمريكية وأوروبا الغربية حيث تتركز مشاكل التقنية الأرضية في تربة الطمى والطين - ولم يتطرق أحد قط إلى تصنيف الرمل إلى مجموعات كما تم لنوعي التربة الآخرين.

 وفي المملكة العربية السعودية حيث يوجد كميات هائلة من الرمل تصل إلى أكثر من 75% من التربة فإنه لا محالة من استخدام الرمل في الأعمال الإنشائية في معظم الأوقات. لذا فإن تصنيف الرمل إلى مجموعات من مجموعة الأم (A-3) يعتبر ملحاً للحاجة إليه من قبل المهندسين المدنيين ليس في المملكة العربية السعودية فحسب ولكن في المناطق الأخرى حيث يكثر تواجد الرمال.

 يتطرق هذا البحث إلى تقسيم مجموعة الرمال (A-3)المصنفة من قبل الهيئة الأمريكية لطرق الولايات وموظفي النقل AASHTO إلى مجموعات حسب مصادر الرمال الثلاثة وهي: ( 1 ) ريحي أو الرمل السافي والذي سوف يرمز له بـ A-3-a و ( 2 ) رسوبي أو رمل الوديان والذي سوف يرمز له

بالرمز A-3-b و ( 3 ) بحري أو رمل ساحلي والذي سوف يرمز له بالرمز A-3-c كل مجموعة من هذه المجموعات تتصف بخواص طبيعية وهندسية خاصة والتي يمكن التعرف عليها باختبارات بسيطة ومحددة .

لقد وجد من نتائج هذه الدراسة أن الرمل الرسوبي ( رمل الودريا) A-3-b يتصف بخواص طبيعية وهندسية أجود من النوعين الآخرين . ولمن المتوقع أن تعطي نتائج هذا البحث وفرا في تكلفة فحوصات متوسعة في كل موقع عمل إنشائي ، بالإضافة إلى المعرفة العامة وسابقة لم يتطرق إليها من قبل .

**Abstract:**

Gives the classification of soil engineers and fully visible to the engineering properties of soil, using simple laboratory tests. The soil classification systems developed in the United States of America and Western Europe, where technical problems are concentrated in the ground soil silt and clay - was never a mention to the classification of sand into groups as to other types of soil.

 In Saudi Arabia, where there are huge amounts of sand up to more than 75% of the soil, it will inevitably use of sand in construction work in most of the time. Therefore, the classification of sand into groups of a mother (A-3) is a pressing need for him by the civil engineers not only Saudi Arabia but in other areas where frequent presence sand.

 Address this research to divide the group sand (A-3) designated by the American Board of U.S. Roads and transport personnel AASHTO groups as sources of sand, three, namely: (1) Aeolian or sand Alsava, which will be denoted by A-3-a and (2 ) or sedimentary sand valleys, which will be denoted

Code A-3-b and (3) nautical or beach sand, which will has the symbol A-3-c each of these groups are characterized by geometric properties of normal and special, which can be identified by simple tests and specific.

I have found from the results of this study that the sedimentary sand (sand Alodria) A-3-b is characterized by the properties of natural and geometric quality of the other two. And is expected to give the results of this search and saving in the cost of expanding testing at each site installation work, in addition to general knowledge and previous did not mention it before.